



РОЗПОРЯДЖЕННЯ

НАЧАЛЬНИКА КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ВІЙСЬКОВОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

від "30" січня 2026 року

м.Кропивницький

№ 205-р

**Про затвердження обласної комплексної
Програми розвитку автомобільних доріг
Кіровоградської області на 2026-2028 роки
(на період дії воєнного стану та 30 днів після
його припинення чи скасування)**

Відповідно до Бюджетного кодексу України, законів України "Про правовий режим воєнного стану", "Про джерела фінансування дорожнього господарства України", "Про автомобільні дороги", "Про місцеві державні адміністрації", постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 року № 252 "Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану" та з метою розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та забезпечення безпеки дорожнього руху, створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі в області:

1. Затвердити обласну комплексну програму розвитку автомобільних доріг Кіровоградської області на 2026-2028 роки (на період дії воєнного стану та 30 днів після його припинення чи скасування) (додається).

2. Рекомендувати міським, селищним, сільським радам затвердити відповідні програми з розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах на 2026-2028 роки.

3. Структурним підрозділам обласної державної (військової) адміністрації, районним державним (військовим) адміністраціям, територіальним органам міністерств та відомств в області, а також рекомендувати органам місцевого самоврядування забезпечити:

виконання та організацію контролю за виконанням обласної комплексної програми розвитку автомобільних доріг Кіровоградської області на 2026-2028 роки;



внесення, у разі необхідності, пропозицій щодо доповнень і змін до програми з урахуванням впровадження в Україні реформ у галузі дорожнього господарства.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника начальника обласної військової адміністрації Поліщука Сергія.

**Начальник обласної
військової адміністрації**



Андрій РАЙКОВИЧ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника
Кіровоградської обласної
військової адміністрації

30 січня 2026 року № 205-р

ОБЛАСНА КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА розвитку автомобільних доріг Кіровоградської області на 2026-2028 роки (на період дії воєнного стану та 30 днів після його припинення чи скасування)

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Обласна комплексна програма розвитку автомобільних доріг Кіровоградської області на 2026-2028 роки (на період дії воєнного стану та 30 днів після його припинення чи скасування) розроблена відповідно до законів України "Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги", "Про джерела фінансування дорожнього господарства України", Стратегії розвитку Кіровоградської області на 2021-2027 роки (у редакції рішення Кіровоградської обласної ради від 04 липня 2025 року № 540).

II. ПРОБЛЕМАТИКА НА ВИРІШЕННЯ ЯКОЇ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАМА

Мережа автомобільних доріг загального користування в області складає 6323,6 км, у тому числі державного значення – 2049,3 км (міжнародних – 425,1 км, національних – 351,0 км, регіональних – 65,2 км, територіальних – 1208,0 км) та місцевого значення 4274,3 км (обласних – 1667,3 км, районних – 2607,0 км). До дорожнього господарства області відносяться також вулиці та дороги комунальної власності загальною протяжністю 11 тис. 400 км.

На території Кіровоградської області налічується 527 мостових споруд.

На автомобільних дорогах загального користування державного значення – на балансі Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області перебуває 171 міст протяжністю 6122,5 погонних метри.

На автомобільних дорогах загального користування місцевого значення – на балансі ДП "Агентство місцевих автомобільних доріг" перебуває 356 мостів протяжністю 5458,57 погонних метри.

Транспортно-експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг в області має незадовільні експлуатаційні характеристики, має високу зношеність та потребує капітального ремонту. Мости за технічними параметрами не в повній мірі відповідають вимогам сучасних норм і фактичному навантаженню.

Такий стан автомобільних доріг загального користування гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток цілих галузей, створює соціальну напругу.

Основною причиною незадовільного стану автомобільних доріг та мостів в області є багаторічне недофінансування проведення ремонтних робіт в умовах постійного зростання ринкових цін на матеріали та виконання робіт, що вплинуло на об'єми ремонту та експлуатаційне утримання дорожнього господарства області.

Так, лише на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення:

у 2019 році відновлено – 77,06 км (77,06 поточний ремонт) дорожнього полотна;

у 2020 році відновлено – 94,91 км (0,248 км капітальний та 94,66 км поточний ремонт);

у 2021 році відновлено – 61,64 км (2,925 км капітальний та 58,72 км поточний ремонт);

протягом 2022 року – роботи не виконувались;

у 2023 році відновлено – 5,75 км (4,151 км капітальний та 1,6 км поточний ремонт);

у 2024 році відновлено – 2,607 км (2,607 капітальний ремонт).

Згідно з Законом України "Про Державний бюджет України на 2025 рік" субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах взагалі не передбачена.

Протягом 2025 року завершувались лише роботи розпочаті в минулих роках та роботи в рамках експлуатаційного утримання за рахунок залишку коштів субвенції з минулих років та коштів місцевих бюджетів громад на умовах співфінансування.

Щороку спостерігається збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків, погіршення стану дорожнього покриття. Особливого загострення вказані явища набули після повномасштабного вторгнення російської федерації на територію України.

Дорожньо-транспортний травматизм, на сьогодні, є однією з найбільших проблем охорони здоров'я.

Значно зріс рівень смертності та травматизму в наслідок дорожньо-транспортних пригод не тільки в області, а і в Україні, а рівень здійснення заходів з безпеки дорожнього руху залишається на недостатньому рівні.

Більшість дорожньо-транспортних пригод виникає через: перевищення швидкості водіями, необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо), порушення правил переїзду перехресть та інші фактори.

Причинами дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків є: невідповідність розвитку вулично-дорожньої мережі та її стану інтенсивності транспортного та пішохідного руху; недоступність транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідно до встановлених вимог та параметрів дороги; низький рівень використання автоматизованих засобів контролю дорожнього руху.

III. МЕТА ПРОГРАМИ

Забезпечення належного транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, як необхідної умови сталого соціально-економічного розвитку області.

IV. ШЛЯХИ ТА ЗАСОБИ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ЇХ ФІНАНСУВАННЯ

1. Вирішення проблем, на розв'язання яких спрямована програма, можливе за умови виконання заходів програми, а саме:

- 1) проведення реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, їх послідуного утримання;
- 2) сприяння організації роботи мобільних пунктів контролю (пересувних пунктів габаритно-вагового контролю), що знаходяться на балансі Державної служби України з безпеки на транспорті та у користуванні відділу Укртрансбезпеки в області;
- 3) запровадження ширшої мережі систем автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху в області;
- 4) влаштування світлофорних об'єктів забезпечення регулювання дорожнього руху на перехрестях та в місцях з найбільш інтенсивним рухом транспорту шляхом підключення світлофорів до автономних джерел живлення;
- 5) проведення ремонту та відновлення мереж зовнішнього освітлення вулиць і доріг населених пунктів області тощо.

2. Джерелами фінансування для забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області є державний бюджет, обласний бюджет (у тому числі за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах), інші місцеві бюджети області.

3. Прогнозний обсяг коштів, що планується залучити для фінансування заходів програми за рахунок джерел зазначено в додатку 2.

V. РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

1. Виконання програми до 2028 року дасть змогу забезпечити:

- 1) поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування в області;
- 2) реконструкцію автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;
- 3) ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі автобусних маршрутів загального користування до сільських населених пунктів та на аварійних ділянках доріг;
- 4) поліпшення транспортного сполучення та забезпечення транспортної доступності віддалених населених пунктів;
- 5) ефективне використання коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;
- 6) впровадження новітніх систем організації будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг на засадах вільної конкуренції приватних та державних підрядників, створення ринку відповідних робіт і послуг згідно чинного законодавства на поточний бюджетний рік;
- 7) безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури (зокрема шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних дорогах (краю проїзної частини, укріплення смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу).

2. Позитивний соціальний ефект від реалізації програми забезпечуватиметься за рахунок:

- 1) підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- 2) поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей дорожньої мережі;
- 3) поліпшення стану регулювання і контролю транспортних потоків;
- 4) зменшення кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг;
- 5) забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів та вантажів.

3. Економічний ефект очікується від:

- 1) зменшення травматизму та смертності від дорожньо-транспортних пригод;
- 2) зменшення невиробничих витрат на перевезення пасажирів та вантажів;
- 3) поліпшення екологічного стану території області;
- 4) збільшення терміну експлуатації автотransпортних засобів.

4. Виконання заходів Програми дасть можливість забезпечити організацію габаритно-ваговою контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

Результативні показники розділу наведені у додатку 3.

VI. НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

1. Механізм реалізації програми є цілісною системою дій на три роки (2026-2028 роки), яка включає конкретні заходи з реалізації таких пріоритетних напрямів:

1) будівництво, реконструкція, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого та державного значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

2) забезпечення безпеки дорожнього руху в області;

2. Досягнення мети програми можливе шляхом розроблення та реалізації комплексу заходів щодо:

1) збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування в області;

2) будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

3) безпеки дорожнього руху в області та ефективного використання фінансових ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і заходам програми.

Основні напрями реалізації та заходи щодо виконання програми викладено у додатку 1.

VII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію діяльності щодо реалізації цієї програми здійснює департамент інфраструктури обласної державної (військової) адміністрації.

Безпосередній контроль за виконанням заходів програми щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області здійснюють відповідальні виконавці:

головне управління Національної поліції в області;

управління патрульної поліції в Кіровоградській області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України (далі — управління патрульної поліції в області);

управління державного нагляду (контролю) у Кіровоградській області Державної служби України з безпеки на транспорті (далі — управління Укртрансбезпеки в області).

Виконання заходів Програми забезпечують структурні підрозділи обласної державної (військової) адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, виконавчі комітети міських, селищних та сільських рад, державне підприємство "Агентство місцевих автомобільних доріг", Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області, управління патрульної поліції

в області, управління Укртрансбезпеки в області.

Виконавці програми інформують департамент інфраструктури обласної державної (військової) адміністрації про стан виконання заходів, визначених даною Програмою, щоквартально до 10 числа місяця, наступного за звітним періодом, протягом дії програми.

Департамент інфраструктури обласної державної (військової) адміністрації подає департаменту економічного розвитку і торгівлі обласної державної (військової) адміністрації, голові (начальнику) обласної державної (військової) адміністрації та постійній комісії обласної ради з питань економічного розвитку, будівництва та інфраструктури звіти про стан та результати виконання програми щороку до 30 січня та 30 липня.

Додаток 1
до обласної комплексної програми
розвитку автомобільних доріг
Кіровоградської області на
2026-2028 роки

НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ТА ЗАХОДИ
обласної комплексної програми розвитку автомобільних доріг
Кіровоградської області на 2026-2028 роки

Назва напрямку діяльності	Перелік заходів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
					усього	у тому числі:				
						2026 рік	2027 рік	2028 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
УСЬОГО										
на реалізацію програми										
1. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	Разом за напрямом			Усього	1712366,5	571866,5	566900,0	573600,0		
				Державний бюджет	864000,0	288000,0	288000,0	288000,0		
				Обласний бюджет	18466,5	18466,5	0	0		
				Бюджети місцевого самоврядування	829900,0	265400,0	278900,0	285600,0		
				Усього:	1710266,5	571166,5	566200,0	572900,0		
				Державний бюджет	864000,0	288 000,0	288 000,0	288 000,0		
				Обласний бюджет	18466,5	18466,5	0	0		
				Бюджети місцевого самоврядування	827800,0	264700,0	278200,0	284900,0		
				Державний бюджет	750 000,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	Збереження та розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення	
1. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.			Департамент інфраструктури обласної військової адміністрації Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області	2026-2028 роки						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	2026-2028 роки	Департамент інфраструктури обласної військової адміністрації Державне підприємства «Агентство місцевих автомобільних доріг», виконавчі комітети сільських, селищних, міських рад	Усього:	216266,5	83166,5	66200,0	66900,0	Збереження та розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення
				Державний бюджет	114000,0	38000,0	38000,0	38000,0	
				Обласний бюджет (у тому числі за рахунок залишку субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам)	18466,5	18466,5	0	0	
				Бюджети місцевого самоврядування	83800,0	26700	28200	28900	
2. Забезпечення безпеки дорожнього руху	3 Реконструкція, капітальний та поточний ремонт і експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	2026-2028 роки	Виконавчі комітети сільських, селищних, міських рад та Державне підприємства «Агентство місцевих автомобільних доріг»	Бюджети місцевого самоврядування	744000,0	238000,0	250000,0	256000,0	Збереження та розвиток вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області
				Усього:	2100,0	700,0	700,0	700,0	
				Бюджети місцевого самоврядування	2100,0	700,0	700,0	700,0	
				Бюджети місцевого самоврядування	900,0	300,0	300,0	300,0	
2. Забезпечення безпеки дорожнього руху	1. Сприяння організації роботи мобільних пунктів контролю (пересувних пунктів габаритно-вагового	2026-2028 роки	Департамент інфраструктури обласної військової адміністрації	Усього:	2100,0	700,0	700,0	700,0	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та профілактика порушень правил дорожнього руху
				Бюджети місцевого самоврядування	2100,0	700,0	700,0	700,0	
				Бюджети місцевого самоврядування	900,0	300,0	300,0	300,0	
				Бюджети місцевого самоврядування	900,0	300,0	300,0	300,0	

1	2	3	4	6	7	8	9	10
	контролю), що знаходяться на балансі Державної служби України з безпеки на транспорті та у користуванні управління Укртрансбезпеки в області		Управління державного нагляду (контролю) у Кіровоградській області Державної служби України з безпеки на транспорті					
	2. Забезпечення об'єктів освітлення та світлофорних об'єктів автономними джерелами живлення для забезпечення регулювання дорожнього руху на перехрестях та в місцях з найбільш інтенсивним рухом транспорту.	2026-2028 роки	Виконавчі комітети сільських, селищних, міських рад	600,0	200,0	200,0	200,0	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та профілактика порушень правил дорожнього руху
	3. Запровадження ширшої мережі систем автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху в області	2026-2028 роки	Головне управління Національної поліції України у Кіровоградській області, Управління патрульної поліції в області, Виконавчі комітети сільських, селищних, міських рад.	600,0	200,0	200,0	200,0	

Додаток 2

до обласної комплексної програми розвитку
автомобільних доріг Кіровоградської області
на 2026-2028 роки
(пункт 4 Розділу IV)

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
обласної комплексної програми розвитку автомобільних доріг
Кіровоградської області на 2026-2028 роки

Обсяг та джерела залучених коштів	Етапи виконання програми			Усього витрат на реалізацію програми (тис. грн.
	2026 рік	2027 рік	2028 рік	
Обсяг ресурсів, усього, тис.грн.	571 866,5	566 900,0	573 600,0	1 712 366,5
Державний бюджет	288 000,0	288 000,0	288 000,0	864 000,0
Обласний бюджет	18 466,5	0	0	18 466,5
Бюджети місцевого самоврядування	265 400,0	278 900,0	285 600,0	829 900,0

* Обсяги фінансування за програмою уточнюються щороку під час затвердження та внесення змін до бюджетів на відповідний рік та в межах наявного фінансування.

Додаток 3

до обласної комплексної програми розвитку
автомобільних доріг Кіровоградської області
на 2026-2028 роки (до Розділу V)

**Показники продукту обласної комплексної програми розвитку автомобільних доріг
Кіровоградської області на 2026-2028 роки**

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Дані на початок дії програми	2026 рік	2027 рік	2028 рік	Усього за період дії програми 2026-2028р.р. (або до кінця дії програми)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Кількість місць концентрації дорожньо- транспортних пригод / аварійно небезпечних ділянок доріг	од.	11/37	10/34	9/33	8/30	8/30
2.	Скоєння дорожньо- транспортних пригод в області	од.	1387	1250	1100	970	970
3.	Щільність автомобільних доріг загального користування	км/І тис. км ²	257,1	257,3	257,7	258,0	258,0
4.	Довжина відремонтованих автомобільних доріг загального користування	км.	-	10	15	15	40
5.	Кількість майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю великовагових транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування області	од.	8	1	1	1	3
6.	Майданчики для відстою транспортних засобів та	од.	28	0	1	2	3

ПАСПОРТ
обласної комплексної
програми розвитку автомобільних доріг
Кіровоградської області на 2026-2028 роки (на період дії воєнного стану
та 30 днів після його припинення чи скасування)

1	Програма затверджена:	Розпорядженням начальника обласної військової адміністрації "___" січня 2026 року
2	Ініціатор та розробник програми	Департамент інфраструктури обласної державної (військової) адміністрації
3	Співрозробники програми	Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області, ДП "Агентство місцевих автомобільних доріг"
4	Відповідальні виконавці	Структурні підрозділи обласної державної (військової) адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, виконавчі комітети міських, селищних та сільських рад, ДП "Агентство місцевих автомобільних доріг", Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області, управління патрульної поліції в області, Управління Укртрансбезпеки в області
5	Учасники програми	Структурні підрозділи обласної державної (військової) адміністрації, районні державні (військові) адміністрації, виконавчі комітети міських, селищних та сільських рад, ДП "Агентство місцевих автомобільних доріг", Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області, Головне управління Національної поліції України у Кіровоградській області, управління патрульної поліції в області, Управління Укртрансбезпеки в області.
6	Терміни реалізації програми	2026-2028 роки
7	Джерела фінансування програми	Державний бюджет, місцеві бюджети
8	Загальні обсяги фінансових ресурсів необхідних для виконання програми (тис. грн.), у тому числі кошти:	1 712 366,5
	державного бюджету	864 000,0
	обласного бюджету	18 466,5
	бюджети місцевого самоврядування	829 900,0

**Директор департаменту
інфраструктури обласної
військової адміністрації**

Володимир КОНДРАТЮК